

Les Transports Choquet (60) intègrent le groupement de transporteurs français Tred Union et confortent leur stratégie de développement

Les Transports Choquet, une histoire familiale de plus de 35 ans

Si, depuis un peu plus d'un an, Robin et Vincent Choquet sont les co-gérants des Transports Choquet, l'histoire de la société **débute en 1982** lorsque Pascal Choquet, fondateur des transports éponymes, reprit le poids lourd de son père alors à la tête d'une entreprise de location de chapiteaux. Une activité saisonnière qui poussa Pascal Choquet à se lancer dans des activités de transport complémentaires, comme celle de la betterave. L'arrêt total de l'activité « chapiteaux » en 1985, marque le début **de la spécialisation dans le transport de fret palettisable**. Le principal client devient alors la verrerie de Feuquières, une usine en pleine expansion, qui amène les Transports Choquet à augmenter leur parc de véhicules : celui-ci **passa de 5 à 25 véhicules entre 1985 et 1995**. Puis, à partir des années 2000, l'entreprise se développe à l'international et plus particulièrement en Europe avec des liaisons régulières vers l'Allemagne, la Belgique, l'Italie ou encore le Royaume-Uni.



Une expansion insufflée par de nouvelles stratégies de développement

C'est en 2006 que **Robin Choquet**, un des fils de Pascal, rentre à l'exploitation pour des missions commerciales. En raison de l'omniprésence des pays de l'Est sur le marché entre 2006 et 2010, les liaisons internationales se font de plus en plus rares, ce qui engendre **une réorientation stratégique et une concentration de l'activité sur le régional et le national**. Un tournant qui s'accompagne, en mars 2014, de l'arrivée de **Vincent Choquet**, le frère de Robin, qui prend en charge toute la partie administrative et sociale. Cette même année apparaissent de **nouvelles perspectives de développement** : réorganisation de l'exploitation, renouvellement du parc informatique et investissement dans de nouvelles options de géolocalisation, embauches... autant de décisions qui participent à la **redynamisation de l'image des Transports Choquet et à l'augmentation de son chiffre d'affaires**.



Robin et Vincent Choquet

Des challenges internes pour valoriser les conducteurs

Depuis 2 ans, les Transports Choquet ont mis en place un **challenge interne** mobilisant l'ensemble des conducteurs autour de leur conduite et de leur consommation de carburant. Après l'intervention d'un formateur externe au sein de l'entreprise, **les conducteurs sont évalués sur 3 critères** : la plus basse consommation de gazole, la meilleure progression en 3 mois (en termes de consommation) et l'implication au challenge. Cette initiative répond au **programme « Objectif CO² »** qui permet aux transporteurs de mesurer et de suivre les émissions de polluants atmosphériques de leur parc de véhicules. Mais est également un moyen de sensibiliser chacun des conducteurs à travers un événement convivial auquel sont conviés fournisseurs et clients de la société. **Une idée novatrice et fédératrice à l'image des jeunes dirigeants des Transports Choquet !**

Les Transports Choquet, nouveaux membres du groupement Tred Union

A l'initiative de Robin et Vincent et dans le but de conforter leur stratégie de développement, les Transports Choquet ont récemment intégré Tred Union. Ils permettent alors à ce groupement national de transporteurs **d'étoffer son réseau d'adhérents** en se positionnant dans les Hauts-de-France, une région au tissu économique particulièrement dense. Les Transports Choquet **font profiter de leur dynamisme et de la qualité de leurs services aux autres membres de Tred Union**, en mettant à leur disposition une nouvelle solution de stockage, un atelier mécanique interne, une station de lavage ou encore un service de dépannage. Robin et Vincent, quant à eux, voient en Tred Union **une réelle opportunité de développer des synergies avec d'autres transporteurs.**

« Intégrer Tred Union, c'est bénéficier du soutien et de l'expérience de professionnels qui nous ressemblent : le réseau est dynamique et ouvert aux nouvelles perspectives d'évolution, » déclare Vincent Choquet.



Les Transports Choquet en quelques chiffres

69 véhicules tracteurs

85 semi-remorques

90 salariés dont 75 conducteurs

2 000m² de surface logistique

A propos de Tred Union :

Tred Union, groupement de transporteurs français, intervient dans 4 grands secteurs d'activités : le transport de fret palettisable en lots complets et partiels, la messagerie palette, la logistique et les métiers annexes tels que l'exceptionnel, la température dirigée, le levage et la manutention.

Création en **mai 2009**, siège social à **Colmar dans le 68**

138 adhérents

13 000 cartes grises - 8 500 collaborateurs - 950 000 m² de stockage - 1.3 Milliard € de CA

www.tredunion.fr

**Contact presse : Agence Sensorielle – Sandrine Humeau - Tél : 02 41 52 65 44
E-mail : sandrine@agencesensorielle.com – www.agencesensorielle.com**