

La Carrosserie Francis, basée à Ludres près de Nancy (54), fête son 60^{ème} anniversaire !

Du métier de maréchal-ferrant à celui de la carrosserie industrielle

A anniversaire exceptionnel, évènement exceptionnel !

Le vendredi 9 septembre 2016, effervescence inhabituelle sur le site de la Carrosserie Francis à Ludres près de Nancy. Clients, fournisseurs, élus, journalistes, partenaires, au total près de deux cents cinquante personnes se sont réunies autour de Francis et Stéphane Rodhain pour célébrer le 60^{ème} anniversaire de l'entreprise. Au fil des décennies, l'entreprise a su faire évoluer son métier premier de maréchal-ferrant à celui de la carrosserie industrielle avec l'installation sur poids lourd de grues auxiliaires pouvant s'élever à 44 mètres de haut et d'une puissance de 100 tonnes par mètre. Inédit en France !

Retour sur cette saga familiale : de Saint-Max à Ludres

La saga Carrosserie Francis débute en 1956 à Saint-Max avec André Rodhain, le grand-père de Stéphane Rodhain, l'actuel dirigeant. A l'époque, André exerce le métier de maréchal-ferrant. L'activité principale consiste à ferrer les chevaux et à cercler les roues des charrettes. Avec l'arrivée de la tôle dans les années 60, le métier a évolué. En 1964, l'entreprise s'installe à Pulnoy sur un terrain de 13 000 m². **En 1968, André Rodhain a été le premier en Lorraine à s'équiper d'une cisaille et d'une presse plieuse** pour faciliter le travail de la tôle. La soudure semi-automatique fait aussi son apparition dans l'atelier pour travailler l'aluminium.

En 1996, Francis, fils d'André reprend l'activité et s'installe à Blénod-lès-Toul, ancien site des Remorques Robert et actuel siège social. La même année, Stéphane, fils de Francis rejoint l'entreprise tout en continuant ses études de commerce. En 2008, **l'obtention de l'agrément d'état UTAC** (Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle) donne un nouvel élan à la Carrosserie Francis et lui **permet de réaliser des transformations uniques sur poids lourds**.

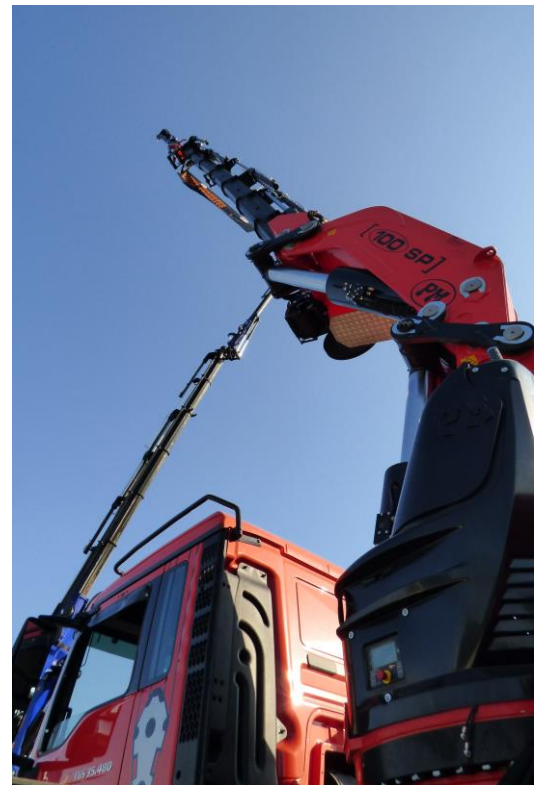
Depuis 2012, Stéphane Rodhain dirige l'entreprise. Sa clientèle régionale se constitue de petits artisans comme de gros transporteurs. Notons que depuis 2009, les Transports Vigneron (élu Transporteur de l'année en 2015) font confiance à la Carrosserie Francis. **En 2015, l'entreprise ouvre un 2^{ème} site à Ludres** pour notamment se rapprocher de ses clients.

Aujourd'hui, l'entreprise **réalise tous types de transformations de poids lourds : bennes, grues, nacelles, hayons élévateurs, bras hydrauliques, entretiens et contrôles périodiques**. La Carrosserie Francis, composée de 21 personnes qualifiées (soudeurs, électriciens, menuisiers, chaudronniers, peintres, hydrauliciens...), équipe plus de 220 véhicules par an dont 80 bennes et une quinzaine de grues.



La Carrosserie Francis mise sur les grues lourdes

La Carrosserie Francis **vient de mettre en circulation deux des plus grosses grues auxiliaires disponibles sur le marché français.** Un vecteur de développement pour l'entreprise. Une fois déployé, **le bras de la grue atteint 44 mètres de haut et une puissance de 100 tonnes par mètre.** « *Seules 4 grues similaires ont été vendues sur le marché français, dont deux réalisées dans nos ateliers* » souligne fièrement Stéphane Rodhain, l'actuel dirigeant. Conçues pour décharger ou charger un camion très loin de son lieu de stationnement, ces grues auxiliaires représentent un nouveau vecteur de croissance pour la carrosserie, aménageur de véhicules industriels et utilitaires. Ces grues sont très utilisées dans le secteur du BTP. « *Les habitudes changent, les manières de travailler aussi* » insiste Stéphane Rodhain. « *Notre dernière vente sur une grue de grosse capacité était pour un fournisseur de matériaux pour la construction de bâtiments. Auparavant, le charpentier avait une petite grue auxiliaire et se débrouillait seul. Aujourd'hui, c'est son propre fournisseur qui va le livrer exactement là où il faut, même sur les chantiers les plus inaccessibles, grâce à des grues de ce type* » termine Stéphane Rodhain.



A propos de la Carrosserie Francis

Dirigeant : Stéphane Rodhain

CA 2015 : 2.3 M€

21 collaborateurs

Siège social : Blenod-Lès-Toul (54)

2 sites : Blenod-Lès-Toul et Ludres

Plus de 220 véhicules par an

Contact presse : Agence Sensorielle - Anaëlle Tessier - Tél : 02 41 52 65 44 – Port. 06 22 91 38 70

E-mail : anaelle@agencesensorielle.com